

DA OGGI È POSSIBILE RICARICARE L'AUTO ELETTRICA PRESSO LE NUOVE STAZIONI DI RICARICA INSTALLATE A VILLA CORTESE.



Per ricaricare la tua auto elettrica puoi fare affidamento sulle stazioni di ricarica presenti nel Comune di Villa Cortese. Sarà sufficiente utilizzare una semplice APP (**Enel X Recharge**) messa a disposizione da **EnelX** per accedere alle stazioni di ricarica.

DOVE SONO LE STAZIONI DI RICARICA A VILLA CORTESE?

Via San Martino (Presa Tipo 2 – 22kw)

Via D'Azeglio (Presa Tipo 2 - 22 kw)

Via Canova (Presa Tipo 2 – 22 kw e Presa Tipo 3A)

Di cosa ho bisogno per ricaricare la macchina?

Per ricaricare l'auto presso le nuove stazioni di ricarica sono necessari:

- Cavo di ricarica
- Apposita APP (Enel X-Recharge) sul proprio Smartphone, utilizzabile per ricercare la stazione, avviare la ricarica ed effettuare il pagamento (tramite la App è anche possibile acquistare una Card da utilizzare per la ricarica)

Bisogna far scaricare la batteria prima di metterla in carica?

No, non bisogna far scaricare la batteria per poi ricaricarla completamente. Le moderne batterie al litio impiegate sui veicoli beneficiano maggiormente di piccole ricariche parziali.

La maggior parte delle auto elettriche consente di effettuare piccole ricariche anche parziali nel caso in cui la batteria del veicolo non sia completamente scarica. Il tempo di ricarica in questi casi può essere anche molto ridotto.

Come posso trovare le stazioni di ricarica disponibili?

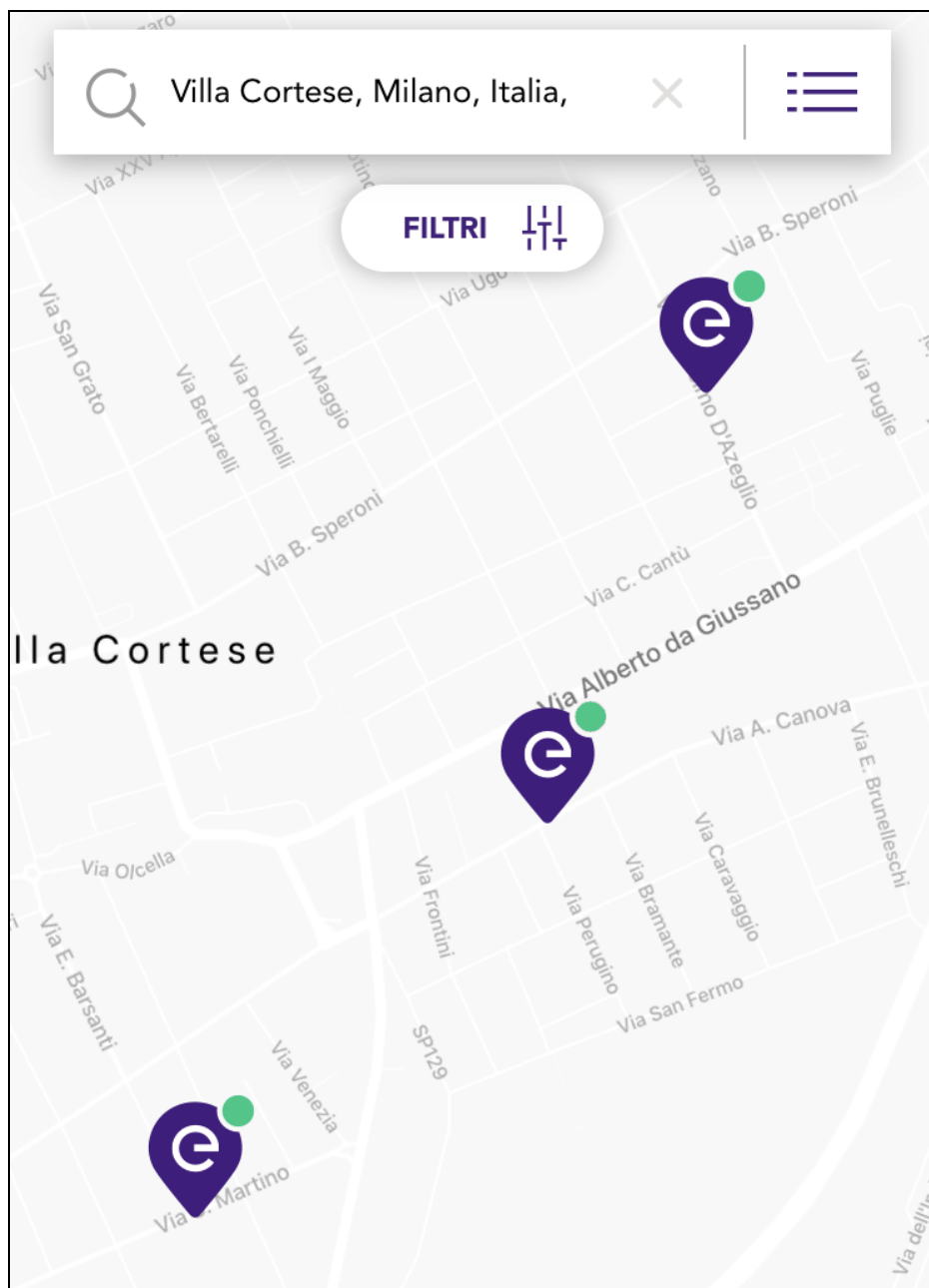
Tramite la APP è possibile verificare la mappa e l'indirizzo delle stazioni di ricarica disponibili.

È possibile verificare lo stato delle colonnine: se occupate, prenotate, disponibili o in manutenzione.

È possibile, inoltre, verificare le caratteristiche della presa di connessione alle stazioni di ricarica.

Le stazioni installate possono essere utilizzate da due auto contemporaneamente.

Le stazioni di ricarica installate nel Comune di Villa Cortese sono al momento 3 e sono posizionate in corrispondenza delle aree di sosta pubbliche di **Via San Martino (22+22 kW)** - **via M. D'Azeglio (22+22 kW)** - **Via Canova (22+3 kW)**.





Quanto Costa e come si paga?

Enel X prevede diversi piani con tariffe a consumo oppure con canoni mensili, verificabili grazie alla App.

Attualmente la tariffa a consumo Base per le stazioni “Quick” installate a Villa Cortese è pari a 0,45 euro/kwh

Una volta registrati su Enel X Recharge, ognuno potrà disporre di un cruscotto personalizzabile dove poter gestire il proprio piano tariffario, inserire la propria **carta di credito, prepagata o conto PayPal**. Sarà anche possibile associare diversi profili in uno stesso account, in modo da poter utilizzare l'app per uso Privato, Aziendale o Automotive

Si può prenotare una stazione di ricarica?

Sì, tramite la APP, a seconda del piano di tariffazione scelto, è a disposizione un servizio di prenotazione per assicurare la disponibilità della stazione di ricarica all'arrivo dell'utente.

Come verifico da remoto se sta ricaricando?

E' possibile monitorare lo stato di ricarica attraverso l'APP di Enel X

Come capire dove ricaricare l'auto in base al connettore?

Il primo passo è verificare la compatibilità tra lo standard di presa dell'auto e quello della stazione di ricarica. Al momento di acquisto dell'auto ogni produttore fornisce in dotazione con l'auto uno o due cavi utilizzabili con indicazione delle prese corrispondenti nelle stazioni di ricarica.

Quanto tempo ci vuole per effettuare la ricarica?

Il tempo di ricarica dipende dalla potenza con cui si carica (potenza in kW della presa presente nelle stazioni di ricarica), dalla potenza massima accettata dal caricabatteria interno al veicolo, dal tipo di cavo utilizzato oltre ovviamente che dalla capacità del sistema di accumulo di bordo e dallo stato di carica.

Tipicamente una macchina media con batteria di 25kWh impiega:

- 8 ore effettuando la ricarica domestica (con una potenza media di 3kW)
- 2-3 ore effettuando la ricarica da stazioni di ricarica più rapide (con potenza compresa tra 7,4 e 22kW) (**STAZIONI INSTALLATE A VILLA CORTESE**)

- 30 minuti effettuando la ricarica da stazioni di ricarica ancora più rapide (con potenza compresa tra 43kW e 50kW)

Quale cavo devo utilizzare?

Esistono diverse tipologie di cavi per la ricarica di un veicolo elettrico. Ogni modello di auto ha in dotazione un cavo con una spina che si collega alla presa della stazione di ricarica e un connettore che si collega alla presa dall'auto.

Ecco una panoramica degli standard internazionali dei tipi di connessione alla rete elettrica di ricarica.

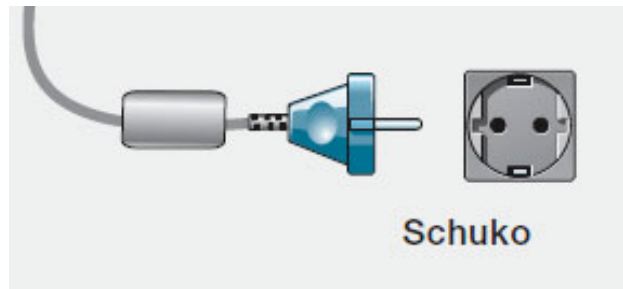
La ricarica dei veicoli in ambito domestico avviene tipicamente in corrente alternata "AC" in Modo 1, Modo 2, Modo 3, compatibilmente con le eventuali restrizioni normative nazionali. Possono essere utilizzati tutti i cavi in dotazione nelle auto.

La ricarica dei veicoli elettrici in ambito pubblico, attraverso le stazioni di ricarica, può avvenire in corrente alternata (in Italia Modo 2 e Modo 3) o in corrente continua (Modo 4).

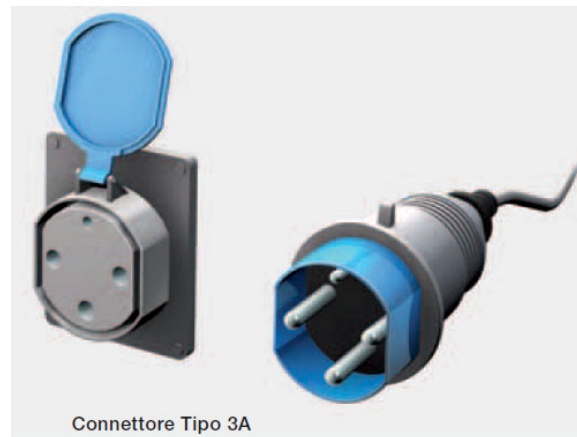
	Modo 1	Modo 2	Modo 3	Modo 4
Layout				
Presa stazione	• Domestica	• Domestica • Industriale	• Tipo 2	• CCS Combo 2
Connettore	• Asportabile	• Asportabile	• Asportabile • Integrato nella colonnina	• Asportabile • Integrato nella colonnina
Presa veicolo	• Tipo 1 • Tipo 2	• Tipo 1 • Tipo 2	• Tipo 1 • Tipo 2	• CCS Combo 2, • CHAdeMO
Sistema di regolazione	• Non presente	• Nel cavo di collegamento	• Nella colonnina	• Nella colonnina
Tipo corrente	• Alternata	• Alternata	• Alternata	• Continua
Ambito di applicazione	• Solo Privato	• Solo Privato	• Pubblico • Privato	• Pubblico
Velocità ricarica	• Lenta	• Lenta • Accelerata	• Lenta • Accelerata	• Veloce

Modo 1 e Modo 2

Connettore "Shuko"



Connettore Tipo 3A - Cosiddetto “Scame”, utilizzato solo per i veicoli leggeri quali scooter, cicli e quadricicli, e carica in monofase ad una potenza massima di 3,7kW.



Modo 3

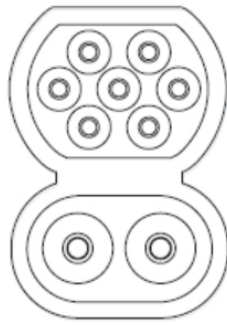
Connettore Tipo 2 - Cosiddetto “Mennekes”, oggi ampiamente diffuso in Europa.



Modo 4

Connettore CCS COMBO1 (adottato prevalentemente dalle case automobilistiche giapponesi e statunitensi) e CCS COMBO2 (adottato da alcune case automobilistiche europee ad esempio BMW e Volkswagen)

CCS Combo2



Connettore CHAdeMO (utilizzato ad esempio sui veicoli Nissan, Mitsubishi, Peugeot, Citroen).

CHAdeMO

